

InDesA GmbH
Anton-Ditt-Bogen 27
D-80939 München
Allemagne

INTEGRATED
DESIGN
ANALYSIS
GmbH **InDesA**
Tél.: + 49 89 5527978-0
Fax: + 49 89 5527978-29
E-mail: info@InDesA.de

Profil

InDesA GmbH est un bureau d'études ingénierie et conseil spécialisé dans l'analyse numérique des écoulements complexes et des transferts thermiques. Notre domaine d'expertise couvre de nombreux secteurs de l'industrie, notre cœur de métier étant l'automobile et particulièrement le développement moteur.

Nous garantissons une haute qualité d'analyse en combinant approche analytique, méthodes de simulation 1D et 3D, et théorie des transferts thermiques. Nos analyses sont en général appuyées et validées par des tests au banc d'essai.

Nos méthodes d'analyse sont développées et adaptées aux besoins et aux spécificités des procédés de développement de nos clients. Nos approches de simulation sont flexibles et adaptées « sur mesure » à vos besoins, qu'il s'agisse d'une démarche de développement sur plusieurs années, ou au contraire d'une étude urgente.

InDesA possède la capacité d'effectuer des calculs intensifs. Nous pouvons grâce à notre cluster de 112 nœuds dédié à StarCD/StarCCM+ exécuter en une nuit des simulations complexes, ce qui permet d'éviter attentes et retards.

Afin d'assurer et de maintenir son haut niveau d'expertise et ses compétences en matière d'analyse, InDesA emploie une équipe d'ingénieurs motivés et hautement qualifiés dans les domaines de la technologie moteur, de l'ingénierie mécanique et des sciences de l'ingénieur.

Management

Dr. Fabiano Bet – Directeur Exécutif

Dr. Bet a étudié l'ingénierie mécanique à l'Université de Duisburg. Une fois diplômé, il a poursuivi ses études à l'*Institut de Combustion et Dynamique des Gaz* de Duisburg, où il a obtenu son titre de docteur, dans le domaine des écoulements turbulents à surface libre, appliqués à aux navires et à la technologie offshore.

Il a ensuite démarré sa carrière industrielle au sein de BMW AG en tant qu'ingénieur CFD, en mettant au point le procédé de simulation pour l'analyse thermique des moteurs à combustion. Trois ans plus tard, il a contribué au développement du stockage et du transport cryogéniques dans le cadre des projets hydrogène de BMW.

Dr. Bet a quitté BMW en 2003 pour lancer son propre bureau d'études, Thermotec CFD GmbH, où il s'est spécialisé dans les applications complexes de la CFD. Après avoir fait de Thermotec CFD une équipe productive et efficace, il a relancé en 2008 sa société sous le nom InDesA GmbH.

Dr. Gerald Seider – Directeur Exécutif

Dr. Seider a étudié l'ingénierie mécanique et aéronautique à l'Université Technique d'Aix-la-Chapelle et au Virginia Polytechnic Institute. Après son diplôme, il a continué ses études à l'*Institut d'Aérodynamique* d'Aix-la-Chapelle, obtenant son doctorat pour sa thèse consacrée à la simulation de l'aérodynamique des surfaces portantes.

Dr. Seider a par la suite changé son domaine de compétence, continuant sa carrière chez BMW AG en tant qu'ingénieur d'essais. Il a participé au développement de la première transmission automatique avec contrôle électrique et hydraulique. Trois plus tard, il a rejoint le département « groupe motopropulseur » où il a mis en place une équipe en charge de la CAE dans le domaine des moteurs diesel et des systèmes de refroidissement. Au sein de BMW, le Dr. Seider a introduit de nombreuses techniques de simulation, comme la modélisation de l'écoulement sous-capot, l'analyse thermique du bloc moteur avec couplage fluide-structure, et la simulation des systèmes de refroidissement.

Il a contribué au développement d'architectures innovantes comme par exemple l'intégration de pompes électriques dans le système de refroidissement des moteurs six cylindres diesel de BMW, ou la conception thermique du nouveau moteur turbo V8 BMW, où le système d'échappement comprenant le turbocompresseur et les catalyseurs, est situé entre les têtes de cylindre.

Après seize années fructueuses passées chez BMW, Dr. Seider a lancé sa propre société d'ingénierie, InDesA VTM GmbH en mai 2008, et a rejoint InDesA GmbH en mai 2010 en tant que directeur exécutif.